

Der Dicke und das leidige Thema PDE....

Beitrag von „t-ray“ vom 13. Dezember 2016 um 00:05

Zu dem genannten Angebot:

Ganz ehrlich Leute, für VB 1.200 oder meinetwegen auch 1.400 einen nagelneuen originalen VW Austauschmotor mit Abholung, Einbau und Lieferung? Wie soll denn das gehen? Das Teil kostet bei VW ohne Einbau 10tsd! Der genannte Preis ist vielleicht nur für den Einbau oder man gibt seinen Wagen samt Geld dahin und kann ihn im Ausland suchen gehen. Aber selbst wenn das ein seriöses Angebot (den Preis mal ausser Acht gelassen) sein sollte, würde ich meinen Wagen da wohl nicht hingeben wollen - R5 tdi mit Steuerkette? Die scheinen von Tuten und Blasen keine Ahnung zu haben wie man so schön sagt!

Zu deinem Batterieproblem - schau mal im Beifahrerfussraum ob der unter dem Teppich feucht ist. Da sind ein paar Pluskabel zusammengelötet und mit Gewebepband eingewickelt. Bei nassem Fussraum gibt's Kriechstrom!