

neue Bremsen für Touareg

Beitrag von „mark1“ vom 12. Dezember 2016 um 23:40

Die Hinterachse habe ich gerade selber komplett neu gemacht (V10/2008), die Ersatzteile kosten Original Brembo! ca. 250 Euro, der Rest war Handarbeit. Die Scheiben haben bei mir ca. 150Tkm gehalten, VW wollte die bei der 120Tkm Inspektion schon wechseln (Zitat: "sind nahe am Verschleissmass", Kosten bei VW: 1200 EUR, Arbeit 1000 EUR)), ich habe nachgemessen und hatte ca. noch 20% Reserve...

Tip: Bremsscheibe mal anschauen auf Riefen und ungleichmässigen Verschleiss, nachmessen und die VW Aussage "verifizieren",- "es muss alles neu" ist für VW am Einfachsten UND steigert den Umsatz am Meisten...

Wenn die Scheibe gut aussieht UND noch breiter ist als das Verschleissmass, zunächst nur frische Bremsbeläge draufmachen und die Scheiben beim nächsten Mal wechseln. Für die Abschätzung braucht man etwas Erfahrung oder jemanden, der sich damit auskennt- bitte keine unkalkulierbaren Risiken eingehen!!

Das Ganze ist bei der Vorderachse natürlich etwas heikler, da sie viel schneller verschleisst (bei mir ca. 60TKM pro Scheibensatz).

Zum Thema Arbeitsaufwand: Nachdem die Räder runter sind, braucht es zum Wechsel der Beläge genau 1 Schraube/Bolzen zu lösen, für den Wechsel der Scheiben 2 weitere Schrauben für den Bremssattel (zugegebenermassen heikel..) und eine kleine Vielzahnschraube für die Zentrierung der Bremsscheibe. Der "nur" Belagwechsel an der Vorderachse dauert bei mir keine Stunde (beide Seiten, zu Hause/ nur mit Wagenheber).

Das ATU Angebot ist insofern immer noch mit Margen-Reserve zu sehen, obwohl schon dramatisch günstiger als bei VW, hier einfach auf Original(OEM)-Ersatzteile achten (=vom Originalhersteller ATE/Brembo, natürlich ohne VW Logo)

Gruss

Mark