

# Was für ein Ladedrucksensor ist verbaut?

Beitrag von „Niewiederjeep“ vom 12. Dezember 2016 um 20:19

Habe seit einigen Wochen einen V6 TDI bj. 2005

Und schon Probleme, wenn es Minus Grade hat, geht er direkt nach oder während dem Starten in den Notlauf.

Fehlerdiagnose: Ladedruck zu hoch.

Der Freundliche sagt, klar Turbo kaputt, muss ein neuer rein.

Meine Vermutung liegt aber eher beim Laderucksensor oder beim Ladedruckregelventil.

Deshalb die Frage, ist das ein Piezosensor mit Membrane? Dann wäre meine Vermutung Kondenswasser im Sensor, denn sobald der Motor etwas warm ist verschwindet das Problem.

Oder hat sonst jemand eine Idee?

Axel