

W12 klackert wenn er kalt ist

Beitrag von „Blaeblume“ vom 10. Dezember 2016 um 15:29

[Zitat von Amanzie82](#)

Hallo Simon,

In Sache Fahrgefühl V10.

Das Gefühl habe ich auch beim R5

Es liegt daran, dass er "im Öl" fährt = der Drehmomentwandler leistet dort seine Arbeit.

Bei dein PS Monster ist es natürlich ganz anders = angenehmer!

viele Grüße,

Christo

Hallo Christo,

dann gilt es also als "normal".

Hatte immer leichte Bedenken.

Der V10 war mal beim Freundlichen wegen dem Getriebe. Dort wurde festgestellt, dass irgendein Kabelbaum im Getriebe undicht sei und es Öl verliert.

Lange Rede kurzer Sinn, dass Öl wurde natürlich mit erneuert und danach war das Schaltverhalten ein anderes.

Ob es nun am neuen Öl lag oder ob vorher schlicht zu wenig drin war, ich weiß es nicht.

Bin seit dem aber etwas "vorgeimpft" wenn das Getriebe sich für mein Empfinden komisch verhält, daher auch die Frage ob das Anfahren im zweiten Gang als "normal" angesehen werden kann.

Ist jetzt etwas OT, aber da es gerade darum geht.

Macht eine Getriebeölspühlung sinn, oder sollte man es lassen, solange alles funktioniert?

Würde es rein profilaktisch machen lassen.