

W12 klackert wenn er kalt ist

Beitrag von „Amanzie82“ vom 10. Dezember 2016 um 14:54

[Zitat von Blaueblume](#)

Grüß dich,

nein, mein Getriebe macht keine Probleme.

Es schaltet sehr schnell, butterweich und der Gang wird auch sofort eingelegt.

Beim V10 war das ganz anders. Da hatte ich immer das Gefühl, dass er mit halb getretener Kupplung fährt.

Sprich, die Drehzahl geht hoch, er beschleunigt auch aber man merkte, dass der Gang nicht "drin" war.

Ich hoffe ihr könnt verstehen, was ich meine. Lediglich der 5. und 6. Gang wurde "schnell" komplett eingelegt.

War damit auch oft bei VW weil mir dies komisch vorkam, es sei aber bei dem Wagen völlig normal.

Wie schon gesagt, der W12 schaltet da ganz anders.

Nicht nur in der Hinsicht sind es für mich zwei völlig verschiedene Autos.

Hallo Simon,

In Sache Fahrgefühl V10.

Das Gefühl habe ich auch beim R5

Es liegt daran, dass er "im Öl" fährt = der Drehmomentwandler leistet dort seine Arbeit.

Bei dein PS Monster ist es natürlich ganz anders = angenehmer!

viele Grüße,

Christo