

W12 klackert wenn er kalt ist

Beitrag von „Blaeblume“ vom 10. Dezember 2016 um 14:17

[Zitat von Amanzie82](#)

Nochmal eine andere Sache am Rande.:

- Schaltet dein Wagen butterweich oder ruckartig? Wenn ruckartig (manchmal mit einem stumpfen Knall verbunden).: Dreckige Getriebeöl + dichte Filter (ab und zu eine defekte Schieberkasten)

- schaltet er ab und zu vom dritten gleich im Sechsten oder irgendwie wild? Wenn Ja.: Drehmomentwandler

- wenn du an eine Ampel stehst und beschleunigen willst, nimmt er manchmal kein Gas an bzw. Drehzahl steigt, aber Auto steht still? Wenn Ja.: Drehmomentwandler

So, ich melde mich für heute ab.

Grüß dich,

nein, mein Getriebe macht keine Probleme.

Es schaltet sehr schnell, butterweich und der Gang wird auch sofort eingelegt.

Beim V10 war dsa ganz anders. Da hatte ich immer das Gefühl, dass er mit halb getretener Kupplung fährt.

Sprich, die Drehzahl geht hoch, er beschleunigte auch aber man merkte, dass der Gang nicht "drin" war.

Ich hoffe ihr könnt verstehen, was ich meine. Lediglich der 5. und 6. Gang wurde "schnell" komplett eingelegt.

War damit auch oft bei VW weil mir dies komisch vorkam, es sei aber bei dem Wagen völlig normal.

Wie schon gesagt, der W12 schaltet da ganz anders.

Nicht nur in der Hinsicht sind es für mich zwei völlig verschiedene Autos.