

W12 klackert wenn er kalt ist

Beitrag von „Amanzie82“ vom 8. Dezember 2016 um 23:25

Zitat von Blaueblume

Danke für die Antwort.

Wenn es ein bekanntes Problem ist, dann sollte es aber doch ein erfahrener VW-Meister zuordnen können, oder liege ich da falsch?

Ich hatte zig Probefahrten wo es eindeutig zu hören war, keiner kannte das Geräusch



Aber wenn es so ist, dann ist es so und muss gemacht werden, oder hat es Zeit bzw. kann mehr kaputt gehen?

Wenn es sich um dein Mittellager handelt.:

Nö, es kann nichts kaputt gehen. Es wird einmal einen lauten knall geben und dann wirst du starke Vibrationen unter deine Armlene/Mittelkonsole wahrnehmen. Wenn du so weiterfährst, kannst du Sachen beschädigen. Sofort anhalten und ggf. abschleppen lassen.

Wenn du unter dein Auto reinkriechst, wirst du genau sehen, wie deine Hinterachse mit deine Getriebe verbunden ist. Diese Antriebswelle hat eine knick drinne wo sich einen Lager befindet. Diese Lager wiederum ist mit eine flexible Gummi ummantelt. Irgendwann ist diese Gummi verschlissen und dann kann es die Bewegungen der Antreibswelle nicht mehr ausgleichen. Bei Schub (Gas) bewegt er sich beispielsweise nach oben und bei Schub (Fuß vom Gas) bewegt er sich nach unten.

VW Tauscht es immer (komplette Welle mit Hardy Scheibe) und es kostet rund 1.800€.

Du kannst deine 😄 sagen, dass die einen neuen Lagersatz verbauen sollst, dies kostet ca. 450€ inkl. Montage.

Viele Grüße und weiterhin eine gute Fahrt!

Christo