

W12 klackert wenn er kalt ist

Beitrag von „Blaeblume“ vom 8. Dezember 2016 um 22:27

[Zitat von Amanzie82](#)

Dein Dicken ist ein PS Monster, also kann er sich das locker leisten, in 2 Gang loszufahren.

Es spricht aber auch für dich, denn du fährst sehr umweltfreundlich.

Deine Getriebe ist "schlau". Er passt sich dein Fahrstil automatisch an.

Wenn du in die Alpen wohnst, gibst du deutlich mehr Gas, um die Steigungen zu meistern = höhere Drehzahl sowie spätere Schaltvorgänge.

Wenn du wiederum in Holland gewohnt hättest, wäre es wieder komplett anders.

du kanns es wieder auf Null stellen, indem du folgendes machst.

1. Auto aus
2. Zündung einschalten (Motor aus)
3. Gaspedal voll durchtreten und ca. 10-15 Sekunden in Vollgas Position halten - es wird einmal kurz piepen (glaube ich - ist schon länger her bei mir)
4. Fuß vom Gaspedal heben
5. Zündung aus, Schlüssel ziehen
6. Fahrer Tür aufmachen und wieder schließen
7. eine Runde fahren

Du wirst merken, dass er sich wieder neu "anlernt"

viele Grüße,
Christo

Alles anzeigen

Danke, dass beruhigt ungemein. Dachte schon dass das Getriebe ein weg hat.
(bin da etwas überempfindlich,... anderes Thema)

Ehrlich gesagt, ich glaube das ich den Reset nicht machen werde :D, da mir das so gut gefällt, wenn es denn wirklich normal ist und kein Nachteil hat.

Danke dir 😊