

Der Dicke und das leidige Thema PDE....

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 7. Dezember 2016 um 11:59

VCDS besorgen:

- LLR (Leerlaufruhe) auslesen
- Schaltzeitabweichung der PDE auslesen
- Status PDE auslesen
- Druck im Motor kontrollieren (Öleinfüllschraube bei laufenden Motor öffnen)
- Öl im Kühlwasserbehälter
- Klopfen im Bereich Ansaugung
- Alter PDE Kabelbaum
- Ölanalyse

durchführen und dann berichten!

SG