

geklautes Radio, neue alternative

Beitrag von „mark1“ vom 7. Dezember 2016 um 02:04

Ich würde zunächst mal einen Fachmann aufsuchen und mich beraten lassen- ich habe mit meinem Bosch-Dienst da gute Erfahrungen gemacht. Dann bekommst Du zumindest schon mal eine klare Info, was technisch machbar/notwendig ist. Die richtigen Adapter haben die auch typischerweise vorrätig.

Bei meinem V10 ist z.B. eine Verstärkeranlage angeschlossen, die man nicht per Line -in ansteuern kann wie bei einem "normalen" Verstärker...Weiterhin ist noch wichtig, welche Can-Bus Version verbaut ist (wenn Du die Anzeige im Kombiinstrument oder die Lenkradfernbedienung beibehalten willst)

Die Zündspannung sollte heute auch schon im vorhandenen Radioanschlusstecker verdrahtet sein...

Gruss

Mark