

Der Dicke und das leidige Thema PDE....

Beitrag von „vwnordost“ vom 6. Dezember 2016 um 08:28

Hallo! Auch wenn es hier scheinbar nicht viele gibt die es interessiert, hier mal der aktuelle Stand.

Das Auto steht nun seit einer Woche in der Werkstatt.

Das erste was festgestellt wurde, es ist kaum Öl in der Wanne. (wo blieb die warnende Ölmeldung!?) Heisst er hat sich innerhalb von 50 km rund 4 Liter Öl genehmigt.

(0W30 506 01) Es wurde aber nicht verbrannt weil dolle gequalmt hat er ja nicht.

Der Tester sagt lediglich Verbrennungsaussetzer Zylinder 5 erkannt. Keine weiteren Fehler.

Im AGR und auch in dem dicken Schlauch hoch zum AGR steht eine Menge Öl. (diese AGRs verrußen doch eher oder liege ich da falsch!?)

Hieße für mich als Laien Turbo tot.

Was ja noch nicht so schlimm wäre. Den kann man schnell bestellen und tauschen.

Das erklärt aber noch nicht die Verbrennungsaussetzer.

Heute soll mal Kompression gemessen werden. Weiss einer von euch wieviel Kompression die Motoren so im Schnitt haben sollten?

Danke und Gruss in die Runde