

Ladung Batterie bzw. 2 Batterien, Standheizung und Startverhalten

Beitrag von „mark1“ vom 4. Dezember 2016 um 21:50

Das dürfte eigentlich nicht passieren: die Batterien sind nur durch das Laderelais verbunden. Google mal nach "SSP 298", da ist die elektrische Anlage incl. Batteriekonzept gut beschrieben.

Ich würde jetzt erst mal die Fahrersitzbatterie laden und dann herauszufinden versuchen, ob es versteckte Verbraucher gibt, die einen erhöhten Ruhestrom verursachen- das wäre meine Vermutung, da die Batterie erst ein paar (Sommer-)Monate alt ist...

Die andere Seite des Problems ist die Ladung der Batterie per Lichtmaschine, auch dazu gibt es hier ein paar Threads. Bekannte Probleme sind z.B. ein korrodierter Masseanschluss zwischen Motor und Karosserie.

Grundsätzlich haben wir aber ein Fahrzeug mit hohem Stromverbrauch, der durch ausreichend lange Ladezyklen während der Fahrt nachgeladen werden muss. Wenn das bei Dir nicht der Fall ist, sind regelmässige Nachladungen per Ladegerät sinnvoll (Winter: wöchentlich, Sommer: monatlich)

Gruss

Mark