

Ladung Batterie bzw. 2 Batterien, Standheizung und Startverhalten

Beitrag von „mark1“ vom 4. Dezember 2016 um 20:19

Die zweite Batterie im Kofferraum ist für die Standheizung, sie wird zwar bei der Fahrt geladen aber nicht, wenn Du über die Notstartpole im Motorraum per Ladegerät nachlädst- dies geht nur auf die Starterbatterie unter dem Fahrersitz.

Das Voltmeter in der Kombianzeige ist sehr ungenau und funktioniert erst, wenn die Zündung schon an ist. Dies bedeutet, dass schon ein paar Ampere Strom gezogen werden- deshalb ist die Spannung deutlich niedriger als die Ruhespannung der Batterie. Ich würde direkt an den Notstartpolen messen oder im Zigarettenanzünder- der geht vermutlich auf die Starterbatterie. Eine aussagekräftige Messung bekommt man aber erst nach Einsetzen des Standby- das dauert bei mir ca. eine Viertelstunde.

Weiterhin ist die Grundfrage, ob Deine Batterie schon mehrere Jahre "auf dem Buckel" hat (nach 3-4 Jahren braucht es typischerweise eine neue..) oder ob Du Ruhestromprobleme hast. Dazu gibt es eine Reihe von Threads hier (ich war auch geplagt..). Dazu einfach mal den Spannungsverlust über Nacht messen- wenn das mehr als 0,1 Volt ist, würde ich mal auf die Suche gehen...

Gruss

Mark