

Mein T ist krank....

Beitrag von „rebell“ vom 4. Dezember 2016 um 11:55

Mein Touareg macht mir Sorgen.

Beim ersten Startversuch wenn er mehrere Stunden gestanden hat, ist quält er sich die ersten paar Umdrehungen sehr stark,

um danach flott zu drehen und auch anzuspringen.

Ansonsten läuft er super, keine Rauchzeichen, keine Mucken.

Nun habe ich hier viel gelesen.

Batterie ist letztes Jahr neu gekommen.

Km Stand 138TKm

Blieben noch Injektoren 🤔, oder Anlasser.

Montag geht er zur Werkstatt meines Vertrauens (<http://www.autohaus-voss.de>) , der Chef meinte, er könne die Rücklaufmenge der Injektoren (??) und den Anlasser messen.

Er wolle die Kosten nicht unnötig treiben, die Injektoren wären ja wohl ziemlich teuer, und nur dort tauschen, wo es evtl. nötig wäre.

Aber wenn defekt, dann sofort tauschen, er hätte an seinem Q7 schon ein Loch im Kolben gehabt... 🤔

Was meint ihr dazu??