

Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1

Beitrag von „undercover“ vom 3. Dezember 2016 um 13:14

Hallo,

erst mal noch mal vielen Dank für die nette/hilfreiche Kommunikation hier!

Ich habe gestern noch meinen Stahlwille 12mm-1/4" Krähenfuß bekommen. So konnte ich das ganze heute angehen.

Es lief auch wie geschmiert ... bei drei der vier Schraubverbindungen. Nur hinten links war das Ventil sehr fest im Federbein. Da musste ich dann schon mit der 1/2" Ratsche drann, und habe ein wenig gezittert und geschwitzt. Aber auch das ging dann zum Glück.

Ich habe wie auf den Bildern zu sehen ist den Alten Anschluss wieder verwendet. Ob das gut ist ... ???

Im Moment geht er ohne murren hoch und vor allem auch wieder runter 😊 Hoffe nur das auch alles schön dicht ist, zu fest anziehen habe ich mich nicht getraut.

Ich hatte die VA auch unterstützt, aber nicht viel gehoben. Ich denke das wäre nicht nötig. Nach der Aktion habe ich die Wagenheber an der HA ein wenig gesenkt, bis die Räder den Boden berührt hatten. Dann habe ich den Motor gestartet - Wagenhebermodus raus. - X-Tra Level angefahren. Wagenheber raus - runter bis auf AUTO - LADEN - Gelände - AUTO -> Sport -> Normal im Moment ein Traum!

Verwendete Werkzeuge (Abgesehen von Wagenheber usw ...)

Auch auf den Bildern zu sehen.

- Das Ventil Spezialwerkzeug
- 12mm Krähenfuß
- 1/4" Knarre
- 1/4" Verlängerung kurz
- 1/4" Verlängerung lang
- 1/4" Dreher
- 1/2" Ratsche
- Adapter 1/4" -> 3/8" -> 1/2"

Man braucht aber schon ein wenig flexible Arme, und kleine Hände finde ich.

Gruß,

Gerhard