

4.2 TDI RASSELN im Schub

Beitrag von „c43amg“ vom 2. Dezember 2016 um 14:00

[INDENT]Ich hab mich damit abgefunden und das Thema zu den Akten gelegt, da die Kette auf der Motorrückseite ist müsste allein zu Diagnose schon der Motor raus, das werde ich schon im Sinne von "if it ain't broke don't fix it" nicht machen. Ist bisher nur ein äußerst selten auftretendes Geräusch, und ich habe bisher noch nichts von Motorschäden gehört.

[/INDENT]