

Motorschaden Touareg V6 TDI

Beitrag von „donadi“ vom 2. Dezember 2016 um 10:17

Die Ursache ist somit aber 100% sicher.

Problem ist einer oder mehrere CR Injektoren die defekt sind. Defekt bedeutet in dem Fall dass sich die Beschichtung der Nadel durch schlechte Qualität + Kavitation löst. Damit kann die Nadel nicht mehr komplett dicht schließen und der Injektor tropft nach. Dadurch kommt es auch zu der Ölvermehrung - eigentlich ist es Diesel der in deinem Öl schwimmt - was sich auch nicht gut auf die Schmiereigenschaften vom Öl auswirkt.

An der "Tropfstelle" hast du im Kolben einen hotspot mit unkontrolliertem Abbrand. Das verteilte heiße Alu vom Kolben hat dem Ding den Rest gegeben.

Fällig wäre ein neuer Rumpfmotor, neue Injektoren, unter Umständen Turbo und Ladeluft Kühler wenn man davon ausgeht dass Alu durch den Turbo gedrückt wurde.

Ich weiß nicht wie es sich bei VW mit der Injektorproblematik verhält - bekanntlich sind es bei VW alles nur bedauerliche Einzelfälle... ..es ist auf aber auf jeden Fall ein grundsätzliches Problem dieser Injektorserie.