

Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 2. Dezember 2016 um 06:52

Hallo Gerhard,

ich habe den Austausch, wie bereits berichtet, auch schon hinter mir.

Die Verschraubungen von den Luftleitungen habe ich nicht als problematisch in Erinnerung.

Sonderwerkzeug habe ich auf jeden Fall nicht dafür benötigt.

Die Überwurfmutter sind auch nicht sonderlich fest. Wenn Du Dir einen Maulschlüssel kurz abflexst, müßte der kurze Hebel eigentlich reichen, um die Verschraubung zu lösen.

Übrigens waren die hinteren Restdruckhalteventile bei mir nicht so fest, wie die vorderen, weil sie nicht so im Spritzbereich liegen.

Ich würde hinten auch wieder die originale Verschraubung für die Luftleitungen verwenden. Steckanschlüsse sind zwar sehr gut, aber wenn man schlecht rankommt, sind sie auch schrierig zu lösen.

Für die vorderen Restdruckhalteventile sind sie sicherlich eine gute Wahl.

Viel Erfolg

Grüße aus dem Norden

Ralph Nitzsche