

Automatisch abblendender Rückspiegel

Beitrag von „coala“ vom 1. Dezember 2016 um 10:01

Servus Alexander,

das muss ich mal beobachten. Fahre zwar einen 7 P, aber bislang ist mir das erst ein Mal aufgefallen, nämlich bei einem hinterherfahrenden BMW mit Matrix LED Scheinwerfern. Und hier auch nur, weil das eigentümliche sehr "harte" Umschalten dieses Lichts bei Gegenverkehr ziemlich irritierend war - um nicht zu sagen selten nervtötend, so einen Mist habe ich bis dato noch nicht gesehen auf der Straße. Aber im Nachhinein betrachtet, da erschien mir das auch ungewöhnlich blendend. Hmhhh...

Eine technische Erklärung für das von dir beschriebene Phänomen könnte sein, dass die LEDs üblicherweise mit PWM Treibern angesteuert werden, welche - jetzt ganz simpel erklärt, keinen Dauerstrom liefern, sondern diesen mit einer bestimmten Frequenz takten und dabei die Pulsbreiten modulieren, um die LEDs im zulässigen Betriebsbereich zu halten. Bei manchen Fahrzeugen kann man diese Frequenz mit bloßem Auge wahrnehmen, so wie auch bei einigen LED-Rückleuchten und gedimmten TFL. Es wäre gut möglich, dass bestimmte Frequenzen den Lichtsensor "aus dem Takt" bringen und dieser die tatsächliche Helligkeit falsch interpretiert.

Ich achte demnächst mal bewusst drauf, ob das bei meinem Fahrzeug auch auftritt.

Grüße
Robert