

Problem mit dem Luftfahrwerk meines TII

Beitrag von „coala“ vom 30. November 2016 um 10:29

[Zitat von babymx](#)

[...] er sprach auch von einem "Ansaugrüssel" der def. bzw. Feucht sein kann, und bei Frost die Luftansaugung verhindert....??? [...]

Servus Thomas,

auch wenn das so wäre: Es könnte andere Probleme verursachen, aber kaum eine stark erhöhte Stromaufnahme des Kompressors, die zum Auslösen der Sicherung führt. Nach kurzer Zeit stünde dem Verdichter ansaugseitig nur noch ein annäherndes Vakuum zur Verfügung und es gäbe dann nichts mehr zu verdichten. Schwerer tut sich der Motor damit nicht...

Ich kann mir das deshalb kaum vorstellen, zumal ja die Regelvorgänge durch "Umpumpen" zwischen Druckspeicher und Federbeinen in passender Richtung ablaufen und nicht - wie beim Vorgängermodell - bei jedem Regelvorgang Luft abgelassen oder mit Umgebungsluft befüllt wird. Da der Kompressor in der Lage ist, ein komplett druckloses System auch wieder aufzufüllen (dauert allerdings gefühlt ewig...), darf auch dieser "Dauerlauf" nicht zum Auslösen der Sicherung führen.

Anderer Ansatz: Wurde denn schon der Lufttrockner am Kompressoraggregat ausgetauscht? Ob das ursächlich ist vermag ich nicht zu beurteilen, aber schaden kann es sicher auch nicht, wenn der Fehler nur bei Minustemperaturen auftritt.

Grüße
Robert