

Kaufberatung R5TDI: Expertenrat gefragt

Beitrag von „heland“ vom 30. November 2016 um 01:17

[Zitat von 2.5Ranfänger](#)

Hallo,

ich bin gerade auf der Suche nach einem Langstrecken tauglichen Fahrzeug..... und neu hier... gestern hat mir mein Schrauber meines Vertrauens einen R5 TDI 13 Jahre Blau Metallic Schalter Vollaussattung angeboten: Sommer und Winterräder neu: Bremsen neu...

1. Hand und zwar sein eigener 114.???KM Mehr als Checkheft gepflegt... incl. grüner Plakette DPF nachgerüstet

Jetzt habe ich ein paar Fragen:

Der Preis ist fix : 9.500€ sieht aus wie aus dem Vorführraum innen wie außen Langstrecke überwiegend Landstraße ..

Ich fahre für meinen Arbeitgeber auf 0,3€ Basis auf den Km Jahresfahrleistung ca. 55.000km

Ist das mein Auto???

Gruß Dietmar

Alles anzeigen

Hi Dietmar,

da hast du ja einen recht alten Threat für deine Frage genutzt... hier war ja 6 Jahre niemand mehr.

Ich versuche mich mal deinen Fragen anzunehmen. Ich fahre meinen 2ten R5, der erste als Firmenwagen 2006-2008, den Zweiten hab ich 2008 (also GP) neu gekauft und fahre ihn seit dem ca. 100.000 km. Alles in Allem bin ich mehr als zufrieden. Es gab bei meinem Aktuellen bis auf 2 Garantiefälle in den ersten 2 Jahren (Kat und Heizung) keine Ausfälle mehr. Es sind sogar noch die ersten Bremsen verbaut. Lediglich die Bereifung hält nur ca. 25.000km. Allrad eben. Also bisher nur 2 Inspektionen, 3 Ölwechsel.

Einzig teuer sind die Werkstattkosten bei VW. Die rufen schon mal 180-200 Euro pro Stunde auf.

Da der von dir benannte Wagen nun schon 13 Jahre alt ist, sollte man darüber nachdenken, zu einer freien Werkstatt (60 Euro/Std.) zu fahren. Die Verschleißteile, wie Bremsen usw. sind auf Passat-Niveau. Blechteile, Lichtmaschine und sonstiges bekommt man sicher auch schon gebraucht. Das Positive am R5 ist, dass man alles machen kann, ohne den Motor ausbauen zu müssen, was bei den Hubraumhöheren Modellen oft der Fall ist. Außerdem ist die Technik bewährt, nichts geschummelt und die Angaben des Spritverbrauchs rel. real. Zm

Spritverbrauch. Mein Automatik verbraucht ca. 10,5 Liter, der Schalter dürfte knapp unter 10 Liter liegen. Auch das ist völlig in Ordnung (V6 verbraucht gut 2 Liter mehr)... Auf der Landstraße kannst du auch mit 8,5 Liter fahren.

Wenn du deinem Arbeitgeber einen Großteil der 55.000km in Rechnung stellen kannst, hat sich ein Gebrauchter schnell amortisiert. Da ist ja sogar ein Austauschmotor für € 5000 drin:). Natürlich würdest du mit einem Golf günstiger fahren, aber eben nicht so gut.

Nun zu dem Preis: Dazu kann man aus der Ferne schlecht was sagen. Es gibt sicherlich Billigere. Aus erster Hand und scheckheftgepflegt sind gute Argumente etwas mehr auszugeben. Wenn zudem die Ausstattung für dich stimmt...

Wenn du etwas mehr investieren kannst, würde ich vielleicht nicht zwingend ein Fahrzeug aus den ersten Jahren nehmen. Da gab's noch ein paar Kinderkrankheiten (Obwohl... wenn die bis heute nicht aufgetreten sind, kommen die auch nicht mehr). Persönlich würde ich einen Automatik bevorzugen. insbesondere, wenn du viel unterwegs bist.