

Der Dicke und das leidige Thema PDE....

Beitrag von „vwnordost“ vom 29. November 2016 um 17:29

Sooooo..... Ich MUSSTE dann heute mal eine 800km Tour machen mit meinem Dicken.

Jetzt ist alles noch viel schlimmer....

Der Reihe nach. Dies Ruckeln bei untertourigem Beschleunigen, das hat sich deutlich verstärkt.

Das habe ich jetzt immer. Ab 2000 U/min ist es besser aber nicht weg.

Im Standgas läuft er wie ein Sack Nüsse.

ABER, nicht immer.... Als ich heute nach ca. 300km Autobahn Etappe mit Tempomat auf 110 von der Bahn runterfuhr war es ganz schlimm.

Irgendwann (so fühlte es sich an) schaltete der Turbo weg und ich kam keinen Berg mehr hoch.

Bin dann rechts ran, hab ihn mal ausgemacht kur gewartet, wie ich in dann starten wollte drehte der Motor seeeeeehr schwer und langsam. Er sprang aber an, lief unrund aber der Turbo war wieder da.

Ich bin dann noch etwa eine Stunde Landstraße bis nach Hause, da angekommen lief er wie ein Uhrwerk im Standgas, so komplett rund und gleichmäßig und ich meine auch auf allen 5 Töppen.

Er startete dann auch wieder ganz normal. (habs dann 3x versucht, klappte gut) nur unrund lief er dann wieder.

Wat is dat?

Ich habe mir mal 5 PDE Dichtsätze gekauft. Ich würde in der Werkstatt mal die PDEs neu abdichten lassen und das AGR Ventil reinigen lassen.

Mal gucken was dabei herauskommt.