

Problem mit dem Luftfahrwerk meines TII

Beitrag von „coala“ vom 29. November 2016 um 13:53

[Zitat von babymx](#)

die 40 amp Sicherung ist wieder def..... [...]

Servus,

ich würde da mal die Stromaufnahme des Kompressors messen lassen, zumal du ja schreibst, er würde "schwergängig" klingen. Ein geeigneter Wicklungsdefekt im Motor oder Schwergängigkeit der Mechanik führen zwangsläufig zu einer unzulässig hohen Stromaufnahme - und dann kommt halt die Sicherung ihrer Aufgabe nach.

Grüße
Robert