

4.2I V8 TDI Turbolader wechseln ohne Motorausbau - möglich?

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 29. November 2016 um 11:05

Wird gleich schwierig wie beim V10 !

Das Risiko den Turbo (geschätzt 1500€ / Stück) dabei zu beschädigen ist groß - somit wird keiner mal so auf Verdacht es probieren.....solche Versuche können unbezahlbar werden !

UND

Turbolader sind beim V8 und auch beim ehemaligen V10 Verschleißteile - aber dass will hier keiner hören....

Freie Werkstätten mögen den V8 genauso wenig wie den 10 er.....

Sg