

Verteilergetriebe wechsel

Beitrag von „Flosch37“ vom 28. November 2016 um 19:08

So,

Fix verglichen. Es sieht danach aus. Das alte Getriebe hatte 485 GTP und das "neue" 485 GTM.

So ein Mist. Nur nochmal doof gefragt. Mein Dicker hat typischen Kurvenhopsen. Sobald ich die Low Stellung betätige kurz weg. Daher ging ich von einem Intakten Stellmotor aus. Nun habe ich gelesen das der Stellmotor mit Kennbuchstabe A. definitiv auszutauschen ist gegen die Variante C. Könnte das Getriebe gar nicht defekt sein, bzw die Lamellen aufgequollen sondern nur der Stellmotor hinüber sein?

Danke nochmal