

Der Dicke und das leidige Thema PDE....

Beitrag von „vwnordost“ vom 28. November 2016 um 15:36

Hallo!

Also ich bin ganz bestimmt keine Dieselspezi, einen Ami V8 schraub ich im dunkeln auseinander und wieder zusammen, aber bei solch einem gravierenden Defekt, ob der Motor da noch rund und sauber

laufen würde, das wage ich doch zu bezweifeln.

Hab ihn eben mal eine Stunde im Stand nebenbei laufenlassen. Der schüttelt sich kein bisschen.

Dies ruckeln beim untertourigen Beschleunigen, kann das auch ein verdrecktes AGR Ventil sein?

Gruss