

Der Dicke und das leidige Thema PDE....

Beitrag von „vwnordost“ vom 28. November 2016 um 09:43

Hallo und guten Morgen in die Runde.

Ich will mich kurz vorstellen.

Ich heiße Dirk, lebe und arbeite im schönsten Nordosten der Welt (Insel Usedom) und seit 2 Wochen habe ich nun einen Touareg.

Zum Auto:

Touareg 1 2.5 TDI aus 2004, 172000km gelaufen.

Im Grunde ein Traumaauto wenn da nicht die kleinen Macken wären.

Ich habe den T gekauft, aus einer Not heraus. Ich bin jahrelang Amis gefahren, den letzten hat man mir quasi aus den Händen gerissen und dann musste schnell Ersatz her.

Ich wusste die Dinger haben gern mal Elektrikprobleme und auch mal einen "toten Motor".

Aber naja, man wächst an seinen Aufgaben.

Zu meinem Problem.

Ich habe schon viel gelesen und recherchiert aber alle Symptome die so beschrieben werden wollen nicht so recht zu meinen passen. Deshalb habe ich mich entschieden hier ein neues Thema zum alten Thema aufzumachen.

Also, folgende Symptome habe ich:

Morgens bei Kaltstart läuft der Motor sehr unrund (schätze 1 Zylinder fehlt dann). Je nach Außentemperatur dauert das "Geruckel" dann zwischen 20 Sekunden und 2 Minuten dann ist das weg und er Dicke läuft sauber und rund.

Ich habe keinen Ölverlust (200ml/ 1500km), keinen Abgasqualm, weder weiss noch grau noch schwarz auch nicht beim beschleunigen und ich habe auch keine Ölvermehrung.

Wenn der Motor warm ist läuft er sauber und rund und hat auch ordentlich Leistung (im Rahmen seiner Möglichkeiten). Es sei denn ich versuche untertourig zu beschleunigen. Dann ruckelts bis ich bei etwa 1500 U/min bin. Darüber ist dann wieder alles ok.

Der Tester bei VW sagt Nix, keine Fehler.

Jetzt bin ich hin und hergerissen. Tandempumpe? PDE undicht?

Eine Bitte! Wenn mir hier jemand Tips geben sollte, dann finde ich das ganz toll und freue mich auch übe jede Antwort aber bitte, ich bin Laie. Nicht so viele Abkürzungen benutzen. Vielen Dank!

Gruss aus dem Norden