

R5 Aschebelastung DPF , einige Fragen

Beitrag von „mark1“ vom 25. November 2016 um 22:16

Zitat SSP 304:

Das neue Motormanagementsystem EDC 16 von Bosch setzt erstmals im V10-TDI-Motor und im R5-TDI-Motor ein.

Der Partikelfilter ist in SSP 330 gut beschrieben...

Zitat:Das Motorsteuergerät setzt die Druckdifferenz mit dem Abgasvolumenstrom ins Verhältnis und erhält daraus den Strömungswiderstand des Partikelfilters. Aus dem Strömungswiderstand erkennt das Motorsteuergerät die Rußbelastung.

Gruss

Mark