

R5 Aschebelastung DPF , einige Fragen

Beitrag von „schosch“ vom 25. November 2016 um 10:07

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Eben deshalb sind bei hochwertigen Diagnosesystemen die MWB mit Sollwerten hinterlegt !

Ist doch kein Grund für einer Community wie den Touareg-Freunden, Lücken in der öffentlich zugänglichen Dokumentation einfach so bestehen zu lassen und Wissen nicht zu Allgemeingut zu machen, ich arbeite mit meinen bescheidenen Möglichkeiten gerne daran mit. Für den einzelnen sind teure Diagnose-Systeme, im Gegensatz zu Werkstätten, einfach unrentabel.

Zitat

Und ab 180 Tkm wird sich jeder DPF eher Richtung "voll" entwickeln.

Neuen DPF, neue Diff Druck Sonden, neuen Turbo, Neue Dichtungen und Ölleitungen zum Turbo, neue Krümmerdichtung und Krümmer und neue Tandem Pumpe/Dichtung und PDE neu abdichten inkl. Nockenwellen und Hydros Kontrolle verbauen - dann bist eher auf der sicheren Seite

Solche Fahrzeuge sind ab 200 Tkm eigentlich nicht mehr rentabel! (Sofern du nicht alles obige selber machen kannst !)

SG

Mache mer alles selbst... -Hands on, jeweils wenn notwendig.

PS. die "Ölleitung" zum Turbo ist be diesem Modell der Motorblock 😊