

# **Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1**

**Beitrag von „curio“ vom 25. November 2016 um 09:15**

...die Schläuche selbst sind "einfach" eingesteckt, das ist ein Standardverbindingssystem in der Pneumatik. Die können am Ventil möglicherweise auch entriegelt und rausgezogen werden, üblicherweise drückt man auf den Kragen um den Schlauch oben am Ventil. Da gibt es allerdings unterschiedliche Patente, wie das am T ist weiss ich nicht.

Abschneiden (möglichst unmittelbar am Ventil) geht natürlich auch. Die Leitungen sind üblicherweise einfach glatt, ohne Bördel, Olive oder sonstwas und werden stumpf eingesteckt, deshalb müssen Sie am ende Gerade sein. Verriegelung geht dann von selbst. Schau Dir mal die neuen Ventile an, da sollte man das erkennen können.

Viel Erfolg

Achim