

R5 Aschebelastung DPF , einige Fragen

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 25. November 2016 um 07:51

Eben deshalb sind bei hochwertigen Diagnosesystemen die MWB mit Sollwerten hinterlegt !
Und ab 180 Tkm wird sich jeder DPF eher Richtung "voll" entwickeln.

Neuen DPF, neue Diff Druck Sonden, neuen Turbo, Neue Dichtungen und Ölleitungen zum Turbo, neue Krümmerdichtung und Krümmer und neue Tandem Pumpe/Dichtung und PDE neu abdichten inkl. Nockenwellen und Hydros Kontrolle verbauen - dann bist eher auf der sicheren Seite

Solche Fahrzeuge sind ab 200 Tkm eigentlich nicht mehr rentabel! (Sofern du nicht alles obige selber machen kannst !)

SG