


Heizung bleibt kalt

Beitrag von „Thomas W.“ vom 23. November 2016 um 18:27

Es wird wieder warm - und damit meine ich nicht das Wetter

Die Sicherung (Nummer 2 -5Ampere- Fahrerseite) die ein Funkempfangsmodul für die Standheizung versorgt war durch.

(ich habe nicht mal einen Sender dafür...) Deswegen öffnete das 2-Wege Ventil N279 wohl nicht den Kreislauf zum Motor. 

Die Reihenfolge der Untersuchungen

Abdeckung Fußraum Fahrerseite entfernt - zwischen Spritzwand und Wärmetauscher an den Rohren gefühlt - kalt

Radhausverkleidung Fahrerseite (Position der Standheizung) gelöst - Rohre zum Ventil N278 gefühlt - kalt

Sicherungen angeschaut - S2 war durch - getauscht - wird warm

Gruß

Thomas