

# Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1

**Beitrag von „undercover“ vom 23. November 2016 um 14:07**

Danke Dir,

werde ich machen. Da ich aber ein kleiner Schisser bin, werde ich einen Hinweis von dir nicht beachten (Den Schlauch vor dem Ausbau des Ventils abschneiden). Denn sollte ich das Ventil dann nicht lose bekommen habe ich ein echtes Problem.

Da du schreibst das sie sehr fest sitzen (können) würde ich gerne wissen wie belastbar die dann beim lösen sind. Allerdings kann die Frage vermutlich keiner beantworten. Darf man bei einer kleinen 1/4" Ratsche dann schon "richtig" drehen, oder ist das dann schnell am abdrehen? Ich meine das Material ist ja ein Messing oder? Und der Dämpfer Alu. Beides nicht wirklich stabil. Und ich denke das Problem hier wird sein das es hier um zwei Unterschiedliche Metalle mit einem delta von ich glaube 0,5V auf der Spannungsreihe geht, welche sich evtl. durch eindringende Elektrolyte (Salzwasser) "verwachsen".

Ich werde mir das ganze mal auf der Grube anschauen, und dann ggf. bis zum 3.12 paar mal ansprühen, (wenn ich da einfach hinkomme).

Vielleicht kann ich dann den Austausch auch mit Bildern dokumentieren.