

Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1

Beitrag von „undercover“ vom 22. November 2016 um 20:38

Hallo,

danke schon mal. Ich stelle mir gerade die Frage, wenn ja jeder Dämpfer ein eigenes Ventil hat, warum dann das Problem an einer Achse, und nicht nur an einem Rad auftritt?

Da die Ventile ja keine Ansteuerung haben, ist die Ansteuerung (offen/zu) was auch über den Messwertblock ausgelesen werden kann wo anders (am Kompressor?) verbaut?

Da ich den Begriff VOSS zum ersten mal höre, muss ich mich da auch mal schlau machen. Ich hoffe ich komme am WE (Habe da noch eine Feier die mir in de Quere kommt) das ganze am Auto mal anschauen. Dann erklärt sich oft vieles von selbst.