

ruckartiges Runterschalten D3 --> D2 beim V8 TDI 8-Gang-Automatik

Beitrag von „Thotti“ vom 22. November 2016 um 13:28

Jou!

Es war zwar nicht sooo schlimm mit dem Rucken, aber man hat es schon gespürt. Jetzt nach der Spülung merke ich vom Getriebe so gut wie nix mehr.

Inzwischen hat sich auch das etwas nervöse Herunterschalten so gut wie erledigt. Er bleibt jetzt beim Verlangsamen länger im 3.Gang und wenn man dann wieder sanft beschleunigt schaltet er nicht mehr plötzlich kurzzeitig in den 2. runter um dann wieder sofort in den 3. zu wechseln.

Was geblieben ist:

Fahre ich ca. 30-33kmh (z.B. per Tempomat in einer 30er-Zone), verharrt er stur im 2.Gang mit recht hoher Drehzahl (Tempo 30 wegen Lärmschutz: ad absurdum...).

Ab ca. 34km/h schaltet er unvermittelt in den 3.Gang und bleibt dort, bis ich wieder auf 33 abfalle. Dann schaltet er stur in den 2 runter, aber ohne Rucken.

Aber insgesamt: die Spülung kann ich wirklich empfehlen!