

Ruckeln bei Freilauf

Beitrag von „dandy07“ vom 19. November 2016 um 20:07

Hallo zusammen,

wenn sich mein TIIFL im Freilauf befindet und beim Ausrollen langsamer wird, geht bei ca. Tempo 40 ein leichtes Ruckeln durch den Antriebstrang.

Das müsste ungefähr der Schaltpunkt von 5 auf 4 sein - in der Anzeige steht ja nur "D".

Warum werden denn die Gänge durchgeschaltet, wenn man im Freilauf ist und vor allem - warum spürt man das, wenn "ausgekuppel" ist?

Hat einer der FL-Fahrer das auch schon bemerkt und findet das normal oder sollte ich mir um mein Getriebe Sorgen machen?

VG Daniel