

# Problem mit dem Luftfahrwerk meines TII

Beitrag von „Touareg888“ vom 19. November 2016 um 10:35

Hallo zusammen,

ich habe ein Problem mit dem Luftfahrwerk meines Touareg 7P Modelljahr 2011. Ich habe hier schon alles zum Thema Luftfahrwerk durchgelesen, doch zu meinem Problem nichts konkretes gefunden.

Historie in chronologischer Reihenfolge:

- Batterie gewechselt. Die neue ist eine EXIDE
- Batterie bei VW Codiert. Mit einer EXIDE ging es nicht also hat der VW-Mitarbeiter mit einer Fake-Teilenummer die Codierung durchgeführt
- Wenige Tage später (nach dem ersten Frost, Auto steht draussen) kam der Fehler: STOP, Fehler Fahrwerk. Das Auto hob sich zwar in den Offroad-Modus an, senkte sich jedoch nicht mehr ab. Meine Vermutung Restdruckhalteventile oder ähnliches
- Zur Sicherheit zu VW gefahren, um den Fehlerspeicher auszulesen bzw. zu löschen. Wollte zuerst elektronische Fehler ausschliessen.
- Ansteuerung einzelner Luftblälge hat nicht funktioniert. Was jedoch geklappt hat war das Programm mit Anlernen der Niveau-Regulierung oder ähnliches. Jetzt kommts: dabei hat das Auto komplett die Luft abgelassen, so dass der Touareg komplett am Boden liegt. Das Fahrwerk hob sich auch nicht mehr an. Da die Luft abgelassen wurde, würde ich jetzt erstmal mechanische Teile wie Luftleitungen oder Restdruckhalteventile ausschliessen.
- Aktuelles Szenario: das Auto macht keine Anstalten das Fahrwerk anzuheben. Das Besondere: Es kommt KEIN FEHLER mehr! Der Kompressor läuft nicht an, das Fahrwerk hebt sich nicht und im Display kommt kein Fehler mehr... Auch nach mehrminütigen Motor laufen lassen. Da es ja vor dem "Reset" in der Werkstatt anhob kann ich mir nicht vorstellen, dass der Kompressor hin ist. Ich habe das Gefühl, es ist etwas Software-seitiges und hat ggf. etwas mit dem Batteriewechsel zu tun...

Hat jemand von euch ne Idee, was ich tun kann? Morgen ist bei mir jemand mit VAGCOM und ich bräuchte Tipps, wie ich das Problem möglichst schnell beheben kann.

Danke euch!