

# Keine TDI's in Amerika

**Beitrag von „mike“ vom 11. Februar 2005 um 15:11**

Hm...

aber verbessern nicht gerade die non-US Hersteller (u.a. auch DC und BMW) die "miles-per-gallon" Bilanz durch grosse Dieselmotoren, die ja im Verbrauch in der Regel günstiger sind als vergleichbare Benziner? Wo werden die denn dann ver/gekauft?