

# Servopumpe R5 evtl. defekt. Tauschaufwand?

Beitrag von „V8Power“ vom 17. November 2016 um 05:56

[Zitat von heland](#)

Keep Cool,

ich glaube mit ein bisschen Öl ist die Sache erledigt. Genauso war´s bei mir:  
Aufgefüllt=Ruhe gehabt.

Hallo zusammen,

meine Erfahrung war etwas anders.

Am Anfang ging das ja mit dem Öl nachfüllen, aber nach ca. 10 Tagen hatte ich dann den Motorraum und Garagenboden voller Servoöl und die Pumpe war im A.....

Der Austausch hatte so aus dem Gedächtnis raus ca. € 300,00 gekostet. Das ganze beim V6/Bj.12/2007 bei ca. 103000 km.

Servus aus LL

Werner