

Unwucht Geräusch gefunden - vorderes Differential kaputt

Beitrag von „Scotty1“ vom 16. November 2016 um 08:58

Ich klinge mich mal hier ein, auch wenn der Fred schon älter ist. Es wurde ja eine Unwucht sowie ein Geräusch beschrieben. Ich habe trotz neuer Kardanwelle/Mittellager gelegentlich Vibrationen. Speziell im morgendlichen kalten Zustand. Konnte mir das auch nicht erklären. Dazu kommt, daß bei kaltem Wagen ein Geknackste beim anfahren und eingeschlagenen Rädern zu vernehmen ist. Dies wird weniger je länger man fährt. Dabei hat man das Gefühl, daß die VA irgendwie leicht gesperrt ist. Die Räder machen dabei immer so ein Wupp-wupp-Geräusch. Ist echt schwer zu beschreiben. Ich hatte diese Knacken im Sommerurlaub festgestellt, wenn ich aus der Tiefgarage des Hotels aus dem Stand, an einer kurvigen Steigung anfahren musste. Als ich den Wagen im letzten Jahr gekauft hatte, sind mir ähnliche Dinge aufgefallen (speziell bei Glatteisfahrten) Da war das Knacken heftiger und lies sich beim Fahren mit diesem ominösen Trick (Sperrn zuschalten) wieder beheben. Das jetzige Knacken/verspannte Fahrwerk ist aber irgendwie anders. Daher werde ich das Gefühl nicht los, daß irgendwas mit dem VA-Diff nicht in Ordnung ist. Ist der Ausbau ggf. für einen Hobbyschrauber mit Bühne machbar? Habe allerdings nicht den V8 sondern V10 drin! 😞