

Vibration nach Tempomat aus

Beitrag von „michael1508“ vom 15. November 2016 um 00:42

was für eine Nervgeschichte...

Bin mit dem Wagen nach der Rückkehr aus Berlin beim VW Händler gewesen. Der Werkstattleiter ist mit mir eine Proberunde gefahren und vermutete auch etwas in richtung Kardanwelle.

Laut seiner Aussage kein unmittelbares Risiko. Also noch bis letzte Woche damit weitergefahren, da ich dann ohnehin einen Termin für eine große Inspektion hatte.

Jetzt den Wagen abgeholt, aber das Problem ist immer noch da. Er meinte, ich sollte erstmal auf Winterreifen wechseln, bevor er sich an die Kardanwelle oder das Getriebe macht. Es könne ja schließlich auch von den Reifen kommen.

Das ist aus meiner sicht Schwachsinn. Denn die Vibration/Brummen tritt ja nur in dem Moment auf, wo ich vom Gas gehen. Bei gleicher Geschwindigkeit unter Gas läuft der Wagen butterweich. Es klingt auch nicht wirklich nach den Reifen, eher so von unten aus der Mitte.

Ich habe die Tipps hier zum Kardanwellen-Mittellager gelesen. Frage mich, warum die Werkstatt nicht zumindest mal geguckt hat, ob da evtl. das Gummi am Mittellager beschädigt ist. Das scheint doch für einen Fachmann nicht so schwierig zu sein, wenn ich das richtig verstanden habe?

Noch mal zur Eingrenzung: das Mittellager kann es auch dann sein, wenn das Vibrieren nur dann auftritt, wenn ich vom Gas gehe (Schiebebetrieb)? Oder kann das auch was noch Schlimmeres (Getriebe) sein?!?! Wunder mich halt, dass der Freundliche da so zurückhaltend war.

Will jetzt auf jeden Fall nicht bis zum Reifenwechsel warten (Ende Nov Termin bei Vergoelst). Kann ich damit auch zu einer freien Werkstatt fahren? Vielleicht sind die etwas pragmatischer? Kann vielleicht jemand sogar eine im Raum Krefeld empfehlen?

Danke,
Micha