

Fetter V8-Sound - aber wie?

Beitrag von „H8t'n'luV“ vom 14. November 2016 um 14:07

Ich hab vor mittlerweile einem Jahr den Auspuf Mittelstrang (Verbindung Kat bis ESD) durch die US-Version getauscht. Dabei entfällt defacto der Mittelschalldämpfer, Achtung wegen unterschiedlicher Versionen in Bezug auf Rohrdurchmesser.

Das Ergebnis ist ein sehr diskretes, aber vor allem unter Last hörbares V8 Brubbeln. Ist imho zwar nicht zu vergleichen mit einem muscle car, aber ein guter trade off zwischen Show und noch erträglichem Lärmerzeuger. Bis dato bei keiner Überprüfung eine Beanstandung, preislich (etwa 300€) auch absolut ok.