

ruckartiges Runterschalten D3 --> D2 beim V8 TDI 8-Gang-Automatik

Beitrag von „mischback77“ vom 11. November 2016 um 00:15

Habe das gleiche Problem und Geräusch bei meinem 3.0TDI. von D3 runter in D2. Mal lauter, mal leiser...

Gibt es schon eine Lösung, VW sagte mir das es wahrscheinlich das Verteilergetriebe ist!?

Danke...

[Zitat von goosefreak](#)

Hallo zusammen,

ich habe vor 2 Wochen einen V8 TDI mit der 8-Gang-Automatik und 220 TKM gekauft. Jetzt habe ich eine Frage zum Schaltverhalten beim ausrollen oder abbremsen. Das Getriebe schaltet beim hochschalten und auch beim runterschalten butterweich bis eben auf die Stufe D3 --> D2.

Das Auto wird richtig stark und ruckartig abgebremst zusammen mit einem grummeligen Geräusch. Ähnlich wie bei einem Schaltgetriebe wenn ich für den 2. Gang eigentlich zu schnell bin und die Kupplung zu schnell kommen lasse.

Im kalten Zustand ist der Effekt noch viel stärker, da ist es ein lautes Schnarren und man spürt die Vibration sogar im Lenkrad. Auch hört man ein gewisses Wimmern im Schiebepetrieb, ist aber nicht sehr laut.

Die anderen Threads mit ähnlichem Thema habe ich gelesen, bin aber nicht wirklich schlauer geworden.

Gibt es da Erfahrungen oder Empfehlungen?

Das ganz macht mir schon Angst und trübt die Freude an dem Auto schon gewaltig.

Lieben Dank und viele Grüße

Tom

Alles anzeigen