

T1, 7L: Springt kalt schlecht an

Beitrag von „mantimeit“ vom 10. November 2016 um 06:24

Hallo Alex,

nach meinen Erfahrungen spricht das ziemlich eindeutig für einen defekten Injektor.

Wir hatten vor dem Touareg einen Kia Sorento, der das absolut gleiche Fehlerbild aufwies:

Wenn er einige Zeit gestanden hatte, dauerte der Startvorgang sehr lange, orgelte so 5-7 Sekunden bis er ansprang.

Wenn man ihn kurz danach wieder anlief, war alles in Ordnung.

Auch wir haben damals Batterie, Anlasser und Kurbelwellensensor getauscht - es wurde kurzzeitig etwas besser, aber nicht gut.

Dann hat die Werkstatt die Injektoren geprüft und einer war defekt - konnte den Hochdruck nicht halten.

Daher benötigte die Hochdruckpumpe recht lange, bis der Druck im Injektor aufgebaut war.

Also lass deine Werkstatt mal gezielt darauf prüfen, sollte mit den entsprechenden Testgeräten nicht sehr aufwändig sein (bei uns für den Vierzylinder des Kia ca. 60,- EUR für das prüfen, neuer generalüberholter Injector ca. 300,- EUR)

Gruß Markus