

# T1, 7L: Springt kalt schlecht an

Beitrag von „Amanzie82“ vom 9. November 2016 um 15:55

Hallo Alex,

es kann tatsächlich mehrere Gründe haben.

1. Schechte Batterie - passiert am häufigsten
2. Batteriekabel unter dein Sitz ist lose und gibt keine 100% der Kraft weiter
3. Anlasser langsam defekt
4. Batterie im Schlüssel defekt = Wegfahrsperr bleibt an (habe ich mal von einen Kumpel in Südafrika gehört), wird dann aber ziemlich doll rauchen
5. Fehlerhafte Lichtmaschine
6. Rücklaufventil von eine der Kraftstoffpumpe undicht = dass das ganze Kraftstoff im stehen wieder in deine Tank zurückfließt und nicht im Motor bleiben = Probleme beim starten.
7. Injektorenprobleme usw.

Viel Erfolg.

Christo