

# Ganzjahresreifen

**Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. November 2016 um 20:47**

Mhhhh, hallo Mark,

traktionstechnisch kann ich Dir zu 50% folgen, wenn es aber ums bremsen geht, finde ich die Wahl absolut leichtsinnig.

Vor einiger Zeit habe ich im Winter ein Fahrsicherheitstraining beim ADAC (nicht auf Schnee!) mitgemacht, wo mein Dicker

mit Winterreifen aus 50km/h bereits stand, hatte der Range Rover mit GJR noch 30km/h drauf.

Der Fahrer war froh, dass der

Parcour zu Ende war und die matschige Wiese zusätzlich bremste.

Jetzt stell Dir diese Situation in der Stadt vor, bei der plötzlich ein entsprechendes Bremsmanöver ansteht.

Gruss

Lollo