

ruckartiges Runterschalten D3 --> D2 beim V8 TDI 8-Gang-Automatik

Beitrag von „GüntherK“ vom 6. November 2016 um 11:42

Habe einen Ölwechsel auch gerade machen lassen.

Allerdings nicht, weil es Schaltprobleme gegeben hat, sondern aus Vorsorge.

Es ist ein TII 3.0TDi auch mit 8 Gang-Automatik 140.000km.

Hat mich 420 Euro mit Filter gekostet.

Nach dem Tausch schaltet das Getriebe noch weicher. Man merkt fast keine Schaltrücke mehr.

Sehr zu empfehlen.