

ruckartiges Runterschalten D3 --> D2 beim V8 TDI 8-Gang-Automatik

Beitrag von „touarechs“ vom 6. November 2016 um 10:42

Hi,

auch wenn der Beitrag schon etwas älter ist.

Bei der Laufleistung würde ich einen Tausch des Getriebeöls empfehlen.

Ist aber nicht ganz billig da man ein spezielles Gerät zum spülen des Getriebes benötigt.

Meine Werkstatt des Vertrauens sagte etwas von 350 - 450 Euronen.

Ich habe das "harte" runterschalten manchmal im Stau von 2. in den 1. Gang wenn ich länger im Stau fahre.

Gruß

Touarechs