

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmen auf der Beifahrerseite

Beitrag von „Scotty1“ vom 5. November 2016 um 21:22

Das eine STG wird nur aus dem beifahrerseitigen Spritzwandteil ausgehakt. Idealerweise baut man beide Spritzwandteile (r+l) aus, damit man den mittleren Teil besser wegdrücken kann. Lässt man nämlich die linke Seite drin, rührt sich die mittlere Spritzwand nicht so wie es sein sollte.