

starker und übel riechender Qualm

Beitrag von „v10brummer“ vom 5. November 2016 um 20:55

Hallo Team.

Gibt es hier schon ein Update?

Falls die PDEs geprüft werden sollen (könnte bei mir auch der Fall sein) plane ich das bei Bosch machen zu lassen.

Es gibt je Bundesland 4-6 Bosch-Diesel-Technik Stützpunkte.

Die Fachleute würden die PDEs ausbauen, Prüfen, Reinigen, mit neuen Dichtungen versehen, etc. Ein Defektes PDE wäre zu tauschen aber oft bleibt es beim "Instandsetzen".

Diese Infos wurden mir telefonisch gegeben.

Beim 5-Zylinder (bei mir eine Bank des V10) wären das ca. 9h-11h Arbeit.

Ansonsten @yandee: AGR mal reinigen kann nichts schaden (falls nicht schon vor kurzem geschehen).

Grüße